



Управление плавучестью при помощи инфлятора:

Порционное стравливание при помощи инфлятора - основной способ контроля плавучести, который, однако, требует определенной практики.

При стравливании воздуха с помощью инфлятора необходимо поднимать его левой рукой как можно выше. Нажать кнопку стравливания на торце инфлятора (рис. 1).

Экстренное стравливание через клапан на правом плече

Быстрое стравливание через клапан на правом плече может быть использовано в вертикальном и горизонтальном положениях. Правой рукой взять набалдашник тросика и умеренно сильно потянуть вниз.

Травящий клапан на нижней стороне компенсатора.

Очень эффективен при погружении вниз головой, чтобы удалить остатки воздуха. Правой рукой взять набалдашник тросика и умеренно сильно потянуть (рис. 2).

Стравливание воздуха через травящий клапан левого плеча.

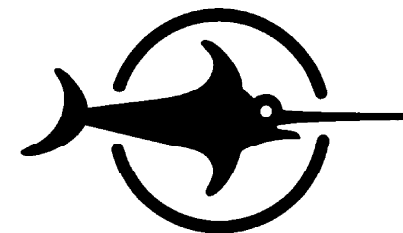
Этот клапан открывается посредством легкого потягивания гофрированного шланга с инфлятором на конце (рис. 3). В вертикальном и горизонтальном положении пловца воздух может быть стравлен без изменения захвата одной и той же рукой (быстрее, чем по методу А).



5. Уход и хранение

- После каждого погружения, компенсатор необходимо тщательно промыть снаружи чистой пресной водой;
- Также нужно прополаскать внутренние объемы чистой водой. Для этого заполнить треть объема камер через загубник (при нажатой кнопке стравливания);
- Слегка поддуть и вслед за этим протрясти компенсатор во всех направлениях;
- Воду удалить через один из травящих клапанов, еще раз слегка надуть, повесить на 10 минут на плечики, затем удалить остатки воды;
- Слегка надутым оставить сохнуть в тени;

- Хранить надутым примерно на 1/3, в прохладном и сухом месте без воздействия прямых солнечных лучей, вдали от источников открытого огня и других потенциально опасных объектов.



BEUCHAT®

FRANCE

Компенсаторы плавучести серии MasterLift

Руководство по эксплуатации

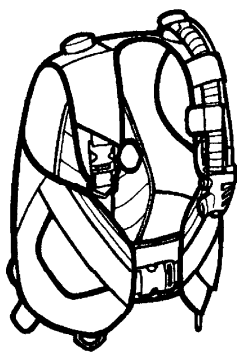
Содержание:

1. Модельный ряд компенсаторов плавучести	
1.1. Краткое описание моделей	2
1.2. Техническое описание	3
1.3. Функции компенсатора плавучести	3
2. Инструкция по эксплуатации	
2.1. Закрепление баллона со сжатым воздухом	4
2.2. Размещение шланга ВВД	5
2.3. Регулировка компенсатора плавучести	6
3. Перед каждым погружением	6
4. Рекомендации по использованию	
4.1. Наполнение компенсатора воздухом	7
4.2. Стравливание воздуха	7
5. Уход и хранение	8

1. Модельный ряд компенсаторов плавучести фирмы BEUCHAT:

1.1. Краткое описание моделей данной серии

Компенсаторы плавучести этой фирмы делятся на три типа:



A

Тип А: С регулируемыми плечевыми ремнями

К этому типу относятся MasterLift Sport MasterLift 420, MasterLift Elite, MasterLift Air Plus, MasterLift Evolution и MasterLift Lady (рис. А). Регулируемость плечевых ремней позволяет идеально подогнать компенсатор к любой фигуре, а благодаря быстроразъемным плечевым ремням такие компенсаторы плавучести очень удобны при одевании и снятии.

Воздушные камеры расположены сзади и по бокам.

- Поддуть компенсатор плавучести и проверить функционирование всех травяще-предохранительных клапанов.
- Проверить прочность крепления баллона ВВД.
- Перед погружением, на поверхности воды, еще раз проверить правильность положения плечевых и поясного ремней, а также правильное функционирование всех механизмов компенсатора.

4. Указания по использованию.

Рекомендуется самостоятельно использовать компенсатор плавучести только после прохождения курсов обучения подводному плаванию и получения соответствующей лицензии по любой из международных систем.

4.1. Наполнение компенсатора плавучести воздухом

Наполнение воздухом из баллона.

Основной способ заполнения компенсатора - поддув воздухом из баллона аппарата. Для чего необходимо:

- взять инфлятор в левую руку и кратковременно нажать кнопку поддува (рис. 1).
- несколько секунд подождать начала действия подъемной силы, после этого, возможно, снова нажать на кнопку поддува инфлятора.
- если подъемная сила слишком велика, стравить воздух при помощи кнопки стравливания или клапанов. Но помните, что чем больше глубина, на которой вы поддуваете компенсатор, тем больше воздуха Вам необходимо для подъема.



1

Поддув компенсатора ртом через загубник инфлятора.

Для предотвращения возникновения баротравмы лёгких рекомендуется использовать поддув компенсатора ртом через загубник инфлятора только на поверхности!

- шланг инфлятора взять в левую руку и поднести на уровень рта.
- глубоко вдохнуть, приложить загубник к рту и выдохнуть, нажав при этом кнопку стравливания инфлятора (рис. 2).
- повторять процесс, пока жилет не достигнет необходимой силы плавучести для удержания пловца на поверхности.



2

ВНИМАНИЕ:

**Не вдыхать воздух из компенсатора плавучести !
Соблюдать предписанную скорость всплытия!**

4.2. Стравливание воздуха.

У компенсатора плавучести есть много вариантов стравливания воздуха. Какой из травяще-предохранительных клапанов должен быть использован, зависит от ситуации и положения подводного пловца. Чтобы воздух выходил наиболее эффективно, необходимо открыть тот клапан, который находится выше остальных. Все стравливающие клапаны в жилетах Beuchât сделаны автоматически открывающимися при давлении выше установленного предела. Таким образом, исключается разрыв жилета от повышенного давления воздуха. Однако скорость всплытия пловец должен контролировать сам, она зависит от многих параметров и не должна никогда превышать максимально допустимую безопасную скорость подъема.

- открыть вентиль баллона со сжатым воздухом и проверить соединение на герметичность;
- шланг среднего давления должен быть надежно присоединен к ниппелю прежде, чем будет открыт баллон. После пользования можно отсоединять шланг только когда баллон закрыт и в системе стравлено давление при помощи кнопки принудительной продувки второй ступени или резервного дыхательного автомата (octopus).

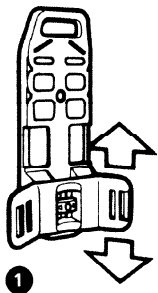
Если при соединениях возникают трудности или течи, следует обратиться к представителю фирмы Beuchat в вашем регионе.

2.3. Регулировка компенсатора плавучести

Регулировка спинки backpack.

Оптимальное удобство при использовании компенсатора плавучести может быть достигнуто только посредством его индивидуальной подгонки к телу пловца.

- горизонтальную часть слегка оттянуть вперед, пока стопор не освободит для движения поясничную опору и можно будет передвигать её вверх-вниз (поз. 1);
- наиболее благоприятное положение опоры выявляется посредством испытаний с баллоном и без него.



1

Регулировка поясного ремня.

Согласно рисункам 2 и 3 установить длину ремня на спинке backpack так, чтобы концы застежек на липучках перехлестывались спереди на 15-20 см.

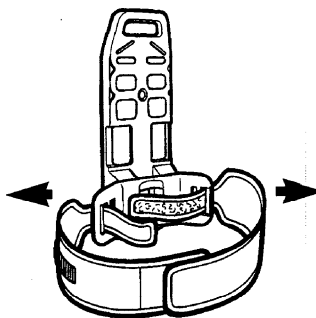
Регулировка плечевых ремней (если присутствуют в модели).

- длину плечевых ремней регулируют одновременно натягивая ремни (рис. 4) за оба конца.
- для ослабления плечевых ремней, необходимо приподнять нижнюю часть - "язычок" закрытой застежки.
- снятие компенсатора после погружения происходит после расстегивания пряжки на одном из плечевых ремней и медленном опускании с другого плеча оборудования, придерживаемого при этом освободившейся рукой.

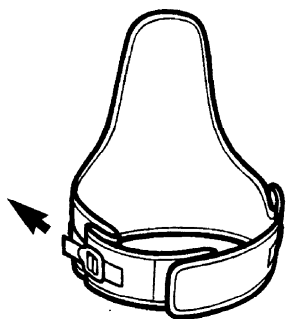
3. Перед каждым погружением.

Перед каждым плавательным сезоном необходимо провести внешний осмотр и проверить функционирование вашего компенсатора плавучести :

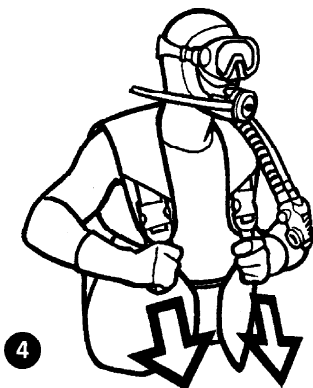
- Проконтролировать состояние соединений шланга среднего давления компенсатора плавучести.



2



3

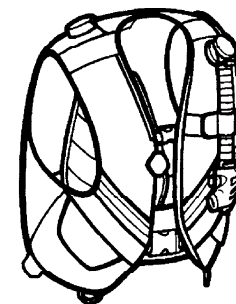


4

Тип В: Интегрированные модели с единой воздушной камерой.

К этому типу относятся MasterLift Pro Evolution, MasterLift Pro SP и MasterLift Pro 2000 (рис. В)

Имеют единую воздушную камеру состоящую из трех отделений: спинного, двух боковых и двух грудных. Посредством отказа от регулируемых и разъемных ремней эта модель имеет во всех положениях пловца одинаковую силу плавучести.



В

Тип С: С регулируемыми плечевыми ремнями и только спинной воздушной камерой:

MasterLift Tek (рис. С).

Эта модель предлагает наибольший комфорт в подводном положении, если речь идет о свободе движений руками, например при подводном фотографировании. Имеются специальные карманы предназначены для грузов. В случае опасности грузы могут быть сброшены одним движением руки.



С

1.2. Техническое описание.

В зависимости от модели компенсатора плавучести воздушные камеры или образуют составную часть подвесной системы (например в MasterLift Pro) или полностью независимы от нее (в MasterLift Tek).

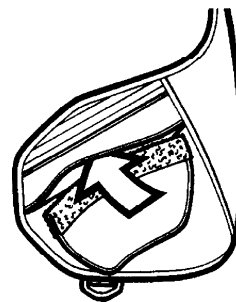
1. Надувные воздушные камеры

К водонепроницаемой оболочке, изготовленной из высокопрочного (840 DEN) нейлона, с 2-х слойным полиуретановым покрытием, припаяны высокочастотной сваркой, как правило, 3 травяще-предохранительных клапана. На оболочке расположены также регулируемые ремни, карманы и D-кольца.

2. Спинка backpack и ремни для крепления баллона.

Пластмассовая спинка анатомической формы Backpack расположена на задней части компенсатора и регулируется по высоте. На середине широкого нейлонового ремня с застежкой на наружной его стороне, имеется накладка, предотвращающая проскальзывание баллона при его закреплении.

Рис. Так, на липучке, крепятся клапаны на карманы.



1.3. Функции компенсатора плавучести

Компенсатор плавучести - это современное средство для регулирования плавучести которое сделало подводное плавание надежнее, безопаснее и удобнее. На глубине и на поверхности воды он выполняет две важные задачи, которые подробно объясняются и практически осваиваются на учебных занятиях.

На глубине :

Вследствии увеличения с глубиной давления воды, уменьшается объем воздушных полостей, из-за чего уменьшается сила плавучести (сила Архимеда). Опытные подводные пловцы компенсируют это "увеличение веса" незначительными поддувами жилета и

достигают нейтральной плавучести (зависания) без мускульной работы.

При всплытии, вследствие уменьшения давления воды объем воздушных полостей увеличивается, вследствие чего возрастает и Архимедова сила. Расширяющийся же воздух в жилете должен быть в несколько приемов стравлен, чтобы подъем не происходил слишком быстро.

При недолгих погружениях или с аварийный запасом воздуха в баллоне, скорость подъема при осторожном поддуве компенсатора плавучести может быть повышена и затем, при обязательной трехминутной декомпрессионной остановке, доведена до нуля.

На поверхности воды:

Ожидание лодки с надутым компенсатором плавучести становится развлечением, а движения ластами для удержания на поверхности становятся полностью ненужными.

после всплытия:

грузовой пояс, ласты, и даже надутый компенсатор плавучести с баллоном могут быть сняты без усилий еще в воде и подняты на борт.

перед погружением:

вместо того чтобы прыгать во всем оборудовании, вы можете получить поддутый компенсатор с баллоном и дыхательным аппаратом, находясь непосредственно в воде.

2. Инструкция по эксплуатации

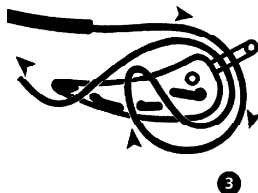
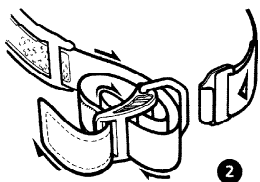
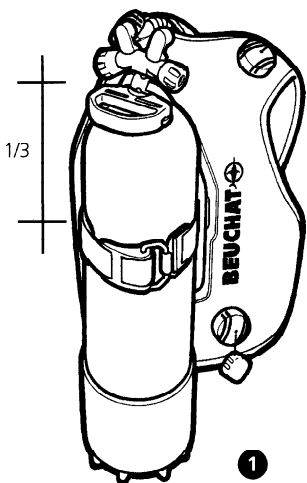
2.1. Закрепление баллона с воздухом высокого давления.

Перед надеванием компенсатора плавучести он крепится на баллоне так, чтобы выходное отверстие вентиля баллона было обращено к компенсатору (спинке backpack). В зависимости от модели, нейлоновый закрепляющий пояс обладает либо простой пряжкой, либо быстроразъемной застежкой с натяжением. Последняя имеет то преимущество, что для определенного размера баллона, длина ремня должна быть установлена только один раз. При простой пряжке D-кольцо прочно крепится на одном конце ремня. Несмотря на это, в большинстве случаев достаточно просто отстегнуть пряжку, чтобы можно было снять компенсатор с баллона.

Регулировки компенсатора плавучести

1. По высоте:

- компенсатор плавучести своим верхним ремнем с быстроразъемной застежкой надеть на баллон;
- основной (баллонный) ремень компенсатора должен оказаться на уровне 2/3 высоты баллона от его башмака (Рис.1).
- Конец ремня нужно вставить в металлическое полукольцо пряжки, так как это показано на рисунках 2,3 (вид сверху) и далее о схеме. Такое плетение должно делаться только при первом использовании компенсатора.



- При открытой пряжке, конец ремня, выходящий за ось, натянуть. После этого вставить в переднюю щель пряжки, натянуть и переложить пряжку в направлении баллона. Компенсатор плавучести теперь прочно сидит на баллоне. Убедитесь в прочности. Для этого необходимо приподнять компенсатор с прикрепленным к нему баллоном за ручку спинки Backpack и потянуть. При этом баллон не должен перемещаться или выскальзывать из ремня компенсатора. Свободный конец ремня прижать к липучке.

Внимание: баллон можно переносить только за специальную ручку для переноски и не носить за ремни компенсатора плавучести или вентиль.

2.2. Размещение шланга поддува компенсатора плавучести.

Для поддува вашего компенсатора плавучести вместе с ним поставляется шланг среднего давления, который Вы должны установить на первой ступени вашего регулятора. Этот дополнительный шланг остается на первой ступени и в будущем будет являться составной частью вашего регулятора. Присоединение к компенсатору плавучести осуществляется посредством расположенной на его конце рифленой втулки с быстроразъемным замком.

Присоединение первой ступени.

вывернуть заглушку на одном из выходов первой ступени, обозначенного LP (low pressure). Шланг среднего давления компенсатора плавучести кладется при плавании на левое плечо и фиксируется сверху лямкой на "липучке". Если первая ступень содержит несколько выходов среднего давления, то используйте тот, который расположен с противоположной стороны порта второй ступени регулятора.

ВНИМАНИЕ: Не пытаться соединять шланг компенсатора с выходом высокого давления (HP) редуктора.

Шланг среднего давления компенсатора плавучести имеет стандартную 3/8" или 24 UNF резьбу, которая должна легко подойти к выходу среднего давления вашей первой ступени.

Часть шланга с резьбой (поз. 1-2) ввернуть в выход среднего давления и плотно затянуть гаечным ключом не прилагая, однако, чрезмерных мышечных усилий.

Присоединить первую ступень регулятора к баллону, открыть вентиль и проверить плотность соединения. Небольшие утечки обнаруживаются легче всего по пузырькам воздуха при погружении в воду.

Присоединение шланга давления компенсатора плавучести к ниппелю инфлятора.

- рифленую втулку оттянуть назад (рис. 3), надеть на ниппель, затем втулку толкнуть вперед (рис. 4);

- легко потянуть шланг, чтобы убедиться в прочном соединении;

